

“

L'iniziativa ha l'obiettivo di analizzare le prospettive di soluzione della crisi di Alitalia e di valutare le diverse opzioni del governo e della gestione commissariale dell'azienda. Vi sono tre possibili esiti: il primo è vendere Alitalia, il secondo è chiuderla, il terzo è ristrutturarla. Il fallimento dell'azienda, la sua chiusura, è l'ipotesi peggiore, date le enormi conseguenze sui livelli occupazionali, i costi sociali e di finanza pubblica che genererebbe, la conseguente delega quasi esclusiva dell'offerta di trasporto aereo sui cieli italiani a imprese battenti bandiera estera.

Per evitare tale esito l'amministrazione straordinaria aveva dall'inizio due percorsi a disposizione: vendere Alitalia a un soggetto economico che si sarebbe incaricato di ristrutturarla oppure ristrutturare Alitalia, quanto meno elaborare e avviare un piano di ristrutturazione, per poi eventualmente cedere il vettore ad un nuovo soggetto economico. Tuttavia il governo, inizialmente, ha indirizzato la gestione commissariale verso una rapida cessione, precludendo la seconda ipotesi. Nell'anno trascorso la rapida cessione non è tuttavia andata in porto né sembra essere a portata di mano neppure qualora anche il governo entrante desiderasse perseguirla. Se questo percorso dovesse chiudersi resterebbero gli altri due, dei quali l'unico favorevole sarebbe quello della ristrutturazione.

Lo scopo dell'iniziativa è di analizzare le diverse possibilità in gioco, mostrando il sentiero molto stretto in grado di minimizzare le conseguenze negative di lungo termine della crisi di Alitalia.

”

## PROGRAMMA

**ore 9.30**

### Premiazione vincitori Concorso “sono STATO io”

Con la presenza di:

- » **Vito De Filippo**  
*Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Istruzione Università e della Ricerca*
- » **Umberto Del Basso De Caro**  
*Sottosegretario di Stato al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti*

**ore 10.30**

### Tavola rotonda “Il trasporto aereo in Italia”

#### Relazione di **Antonio Piras** Segretaria Generale della FIT-CISL

Ne parleranno:

- » **Ugo Arrigo**  
*Docente di Scienze Economico-Aziendali all'Università degli Studi di Milano Bicocca*
- » **Pierpaolo Baretta**  
*Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Economia e delle Finanze*
- » **Giovanni Castellucci\***  
*Componente del Consiglio di Amministrazione Aeroporti di Roma*

- » **Luigi Gubitosi**  
*Commissario Straordinario di Alitalia*
- » **Roberta Neri**  
*Amministratore Delegato di ENAV*
- » **Salvatore Pellecchia**  
*Segretario Generale Aggiunto FIT-CISL nazionale*
- » **Vito Riggio**  
*Presidente ENAC*

Modera i lavori **Stefania Pinna** Sky Tg24

**ore 13.00**

#### Conclusioni di **Annamaria Furlan** Segretaria Generale della CISL

**ore 14.00**

Pausa pranzo

**ore 14.30**

#### Consiglio Generale nazionale FIT-CISL

\* da confermare

AUDITORIUM CISL



Via Rieti, 13 - 00198 Roma



**FIT-CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI  
**FIT-CISL**  
Segreteria Nazionale  
Via Antonio Musa, 4  
00161 Roma

# L'EVOLUZIONE DEL TRASPORTO AEREO

Un problema di Alitalia  
o un vantaggio per l'Italia?



**22 MAGGIO 2018**  
**Auditorium CISL**  
**Via Rieti, 13 - Roma**