

MIMS: monitoraggio dell'attuazione del PNRR

07/03/2022

1. Traguardi e obiettivi per il 2022

Nel 2022 sono previsti **7 traguardi (4 per riforme e 3 per investimenti)** di competenza del MIMS.

Tabella 1 - Obiettivi e Target 2022 per riforme e investimenti PNRR del MIMS

Codice	Misura	Traguardo	Scadenza	Meccanismo di verifica	Stato attuazione	
M2C4-27	Riforma 4.1: Semplificazione normativa e rafforzamento della governance per la realizzazione di investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico	Entrata in vigore della semplificazione normativa per gli interventi nelle infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico	T1 2022	Approvazione definitiva del provvedimento legislativo	La riforma è stata attuata dall'art. 2, comma 4-bis, del decreto-legge n. 121/2021 convertito in l. n. 156/2021	✓
M5C2-19	Investimento 2.3: Programma innovativo della qualità dell'abitare	Firma delle convenzioni per la riqualificazione e l'incremento dell'edilizia sociale da parte delle regioni e delle province autonome (compresi comuni e/o città metropolitane situati in tali territori)	T1 2022	L'Alta Commissione ministeriale effettuerà l'indagine dei progetti e il monitoraggio durante l'attuazione e l'assegnazione delle risorse.	Decreto MIMS 7 ottobre 2021 n.383 con il quale sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate. Con i successivi decreti direttoriali, che sono alla registrazione degli organi di controllo, è stato approvato lo schema di convenzione da stipulare con gli Enti beneficiari. Nel mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari per la firma delle convenzioni.	●
M3C2-1	Riforma 1.1 – Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica in ambito portuale	Entrata in vigore delle modifiche legislative connesse alla semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	La riforma è stata attuata dall'art. 4, comma 1-septies del decreto-legge n. 121/2021, convertito in l. n. 156/2021.	✓
M3C1-3	Investimento 1.1 - Collegamenti ferroviari AV per il Sud per passeggeri e merci	Aggiudicazione dell'appalto o degli appalti per la costruzione della ferrovia ad alta velocità sulle linee Napoli-Bari e Palermo-Catania	T4 2022	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti (Napoli-Bari: Orsara-Bovino; linea Palermo-Catania: Catenanuova-Dittaino e Dittaino-Enna.	Per la linea Napoli-Bari sono stati affidati i lavori di realizzazione per tutti i relativi lotti PNRR. Per la linea Palermo-Catania sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), mentre sono in corso gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna)	●
M3C1-12	"Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)"	Aggiudicazione degli appalti per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario"	T4 2022	Notifica dell'aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del trasporto ferroviario (ERTMS)	Il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del (700 km) aggiudicato a novembre 2021 e sono in fase di stipula i contratti applicativi. Il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico (4.200 km) è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con aggiudicazione prevista entro luglio 2022. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi.	●
M3C2-2	Riforma 1.2 – Aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali	"Entrata in vigore del regolamento relativo alle concessioni portuali"	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	È in corso di redazione lo schema di regolamento relativo alle concessioni nelle aree demaniali portuali, che sarà presentato entro la fine di febbraio 2022. Sul tema si segnala che nel d.d.l. concorrenza (A.S. 2469) è presente una norma specifica sulle concessioni delle aree demaniali portuali (art. 3).	●
M3C2-4	Riforma 1.3 - Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	Entrata in vigore della semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing"	T4 2022	Pubblicazione dell'atto legislativo	Sul tema è stata presentata da ENEL e TERNA una proposta normativa, che verrà discussa in un prossimo incontro con i proponenti, il MITE (soggetto competente per materia) e ARERA.	●

Nota: ✓ Traguardo raggiunto; ● Azioni in linea con il raggiungimento del traguardo nei tempi previsti; ● Alcuni rallentamenti e/o ritardi con rischio basso in termini di raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti; ● Rallentamenti e/o ritardi significativi con rischio medio-alto per il raggiungimento dei traguardi nei tempi previsti.

Riforme

La **prima riforma (M2C4-27)** che **riguarda il settore idrico**, già **realizzata nel 2021**, integra gli investimenti dedicati alla riduzione delle dispersioni e all'adattamento ai cambiamenti climatici delle reti di adduzione principale e di distribuzione e prevede la semplificazione normativa e il rafforzamento della governance, al fine di migliorare la gestione del sistema e consentire un'accelerazione degli investimenti nelle infrastrutture di approvvigionamento idrico.

Le **altre tre riforme riguardano il sistema portuale** e sono dedicate alla pianificazione strategica delle aree portuali e a interventi di semplificazione degli iter autorizzativi. Tali riforme, insieme agli investimenti previsti a valere sui fondi del Piano Complementare (PC), garantiranno lo sviluppo dell'intermodalità con le grandi linee di comunicazione europee, aumentando al tempo stesso la dinamicità e competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti. A tal fine sono previste:

- la **semplificazione del processo di pianificazione strategica** delle autorità di sistema portuale (**M3C2-1**), già **realizzata nel 2021**¹;
- un intervento di regolamentazione per garantire un'**aggiudicazione maggiormente competitiva delle concessioni nelle aree portuali (M3C2-2)**, da conseguire entro fine 2022. Entro la fine di febbraio verrà predisposta una bozza di regolamento per disciplinare: la durata delle nuove concessioni; i poteri di supervisione e controllo delle autorità che rilasciano la concessione; le modalità di rinnovo; il trasferimento degli impianti al nuovo concessionario al termine della concessione; i limiti dei canoni minimi a carico dei licenziatari;
- la semplificazione dei processi autorizzativi per la realizzazione di **infrastrutture finalizzate alla fornitura di energia elettrica da terra** alle navi durante la fase di ormeggio (*c.d. cold ironing*, **M3C2-4**), intervento da conseguire entro fine 2022, propedeutico ai consistenti investimenti previsti in questo settore dal PNRR. È in corso la riflessione sulla proposta elaborata da Enel e Terna: in particolare, il MIMS ha suggerito delle revisioni che sono state inviate al Ministero della Transizione Ecologica per ricevere un parere qualificato in qualità di amministrazione competente in materia. Si è in attesa di ricezione di tale parere da parte del MITE per l'elaborazione del testo definitivo.

Infine, in relazione alla riforma **M1C1-70**, riguardante la **revisione del quadro legislativo in materia di appalti pubblici e concessioni**, da attuarsi entro il 30.6.2022, si evidenzia come il MIMS abbia offerto in questi mesi alla Presidenza del Consiglio (che è titolare della riforma in oggetto) tutto il necessario supporto per pervenire ad una rapida approvazione della legge delega (AS 2330), che attualmente è all'esame dell'8^a Commissione del Senato della Repubblica

Investimenti

Con riferimento agli investimenti, un primo traguardo riguarda il **Programma Innovativo Qualità dell'Abitare (PINQUA)**. Il traguardo (**M5C2-19**), da conseguire entro T1 2022, prevede la firma delle convenzioni con le autorità locali i cui progetti sono stati considerati meritevoli di finanziamento dall'Alta commissione ministeriale costituita *ad hoc*. A tal fine:

- con **Decreto Ministeriale n. 383 del 7 ottobre 2021**, pubblicato sul sito del MIMS il 4 novembre 2021 a seguito della registrazione da parte della Corte dei Conti n. 2898 del 03/11/2021, sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e delle proposte presentate da Regioni, Comuni e Città Metropolitane, per l'attuazione del PINQUA, per un ammontare complessivo di € 2.820.007.519,85.

¹ Si segnala che pendono dinanzi alla Corte costituzionale due ricorsi instaurati nel mese di gennaio 2022 in via principale rispettivamente dalla Regione Toscana (ricorso notificato in data 5.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, lettere a), b) ed e), e 1-nonies, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121) e dalla Regione Friuli – Venezia Giulia (ricorso notificato in data 14.1.2022 ed avente ad oggetto l'asserita illegittimità costituzionale dell'articolo 4, commi 1-septies, 4, commi 1-septies, 1-octies e 1-novies, del decreto legge 10 settembre 2021, n. 121). Il MIMS ha provveduto a trasmettere in data 1° febbraio 2022 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri le proprie considerazioni a confutazione degli argomenti addotti in ambedue ricorsi.

Gli elenchi sono redatti tenendo conto della riserva del 40% delle risorse per le Regioni del Mezzogiorno e dell'obbligo di finanziamento di almeno una proposta per ciascuna Regione;

- sono stati indicati gli obiettivi fisici da rispettare a fine piano, così come descritti dal traguardo M5C2-20 con scadenza T1-2026 (realizzazione di 10.000 unità abitative, in termini sia di ristrutturazione sia di riqualificazione, e 800.000 m² di superficie di spazi pubblici interessati). Al fine di tenere conto delle notevoli variazioni introdotte dal finanziamento attraverso i fondi PNRR rispetto il programma originario a valere su risorse nazionali, il decreto 383/2021 ha previsto una richiesta di accettazione del finanziamento e dei nuovi termini dettati dalle condizionalità (in particolare di natura temporale) del PNRR, che tutti gli enti titolari delle proposte ammesse e ammissibili erano tenuti a trasmettere entro e non oltre il 5 dicembre 2021, unitamente al cronoprogramma rimodulato degli interventi facenti parte delle proposte.
- Dal 26 ottobre è iniziata la valutazione da parte dell'Alta Commissione delle comunicazioni pervenute, che ha portato all'adozione del **decreto direttoriale n. 17524 del 29 dicembre 2021**, con il quale è definitivamente individuato l'elenco delle proposte "Pilota" ammesse a finanziamento, e del **decreto direttoriale n. 804 del 20 gennaio 2021** di individuazione dell'elenco delle proposte "ordinarie" definitivamente ammesse a finanziamento;
- con i decreti è stato anche **approvato lo Schema di Convenzione** da stipulare con gli Enti beneficiari ed è inoltre allegato ai suddetti provvedimenti lo schema di convenzione dell'Ente beneficiario con gli eventuali soggetti attuatori. I due decreti sono all'esame degli organi di controllo contabile-amministrativo;
- nel **mese di febbraio si procederà all'invio agli enti beneficiari delle convenzioni con il Ministero per la sottoscrizione** al fine del raggiungimento della milestone M5C2-19.

Il traguardo riguardante l'investimento (M3C1-12) **per lo sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS)** prevede, entro il 2022, l'aggiudicazione di tutti gli appalti gestiti da RFI, per circa 3 miliardi di euro. In particolare, nel corso dell'anno è previsto l'avvio del Piano Accelerato ERTMS tramite l'affidamento, attraverso due Accordi Quadro multi-tecnologici, della progettazione esecutiva e della realizzazione del sistema ERTMS sulle prime linee oggetto del Piano stesso. A tale proposito:

- il primo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo alla progettazione esecutiva e alla realizzazione del sistema ERTMS sui primi 700 km di linee del Piano Accelerato ERTMS (oggetto di un ricorso recentemente respinto) è stato **aggiudicato a novembre 2021**. Sono in fase di stipula i contratti applicativi per l'avvio delle attività di progettazione esecutiva e successiva realizzazione;
- il secondo Accordo Quadro Multi-tecnologico relativo ad ulteriori circa 4.200 km di linee è stato pubblicato il 24 dicembre 2021 con **aggiudicazione prevista entro luglio 2022**. Nel secondo semestre 2022 è prevista la stipula dei relativi contratti applicativi;
- sono in corso le attività realizzative relative all'implementazione del sistema ERTMS su alcune tratte prioritarie dei Corridoi Europei, già in fase realizzativa in sovrapposizione al sistema di protezione della marcia esistente. È **prevista entro l'anno l'implementazione dell'ERTMS su 312 km** di linee ferroviarie.

Infine, il traguardo riguardante **i collegamenti ferroviari ad Alta Velocità (AV) verso il Sud per passeggeri e merci** (investimento M3C1-3) prevede l'aggiudicazione, entro la fine dell'anno, degli appalti per le linee Napoli-Bari e Palermo-Catania. La situazione appare **in linea con l'obiettivo**. Infatti:

- Linea Napoli-Bari: sono stati **affidati i lavori di realizzazione di tutti i lotti inseriti nel PNRR** (il traguardo prevede almeno un lotto). In particolare, sono in corso di realizzazione i lotti della Orsara-Bovino, Cancellone-Frasso, Frasso-Telese, Telese-Vitulano, Apice-Hirpinia e Napoli-Cancellone;
- Linea Palermo-Catania: sono in corso le attività propedeutiche all'avvio delle Attività Negoziali per i Lotti 4b (Enna - Dittaino) e Lotto 5 (Catenanuova - Dittaino), e gli iter autorizzativi per il Lotto 3 (Lercara - Caltanissetta) e Lotto 4a (Caltanissetta-Enna). Da segnalare che il traguardo prevede l'adozione del provvedimento di Aggiudicazione Definitiva dei lavori di almeno un lotto entro la fine dell'anno.

2. La ripartizione delle risorse assegnate

Da un punto di vista strategico e di governance, il MIMS ha deciso di affrontare in maniera sistemica e unitaria gli interventi alimentati dai diversi canali di finanziamento. Questo approccio garantisce un elevato livello di integrazione dei filoni progettuali, anche al fine di assicurare la maggiore efficienza possibile nelle attività di implementazione degli interventi. Complessivamente, il **quadro di interventi MIMS** di competenza diretta e indiretta è pari a **61,4 miliardi di euro**, di cui **40,4 miliardi di euro finanziati dal NGEU** (vedi appendice per la lista completa degli interventi). Il **71% delle risorse** è dedicato per il **contrasto al cambiamento climatico**.

Tabella 2 - Risorse attivate grazie ad atti di ripartizione e assegnazione da parte del MIMS

Forma di finanziamento	Amministrazione competenze	Risorse complessive (€mlrd)	Risorse ripartite/assegnate (€mlrd)	% sul totale
PNRR	MIMS	40,0	39,2	98,1
	MIMS + altre Amm.	0,3	0,3	100,0
	Totale PNRR	40,4	39,6	98,1
PC + d.l. 59/2021	MIMS	20,4	20,4	100,0
	MIMS + altre Amm.	0,6	0,6	100,0
	Totale PC e d.l.59	21,0	21,0	100,0
PNRR + PC + d.l. 59/2021	MIMS	60,5	59,7	98,7
	MIMS + altre Amm.	0,9	0,9	100,0
	Totale	61,4	60,6	98,7

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Al 31 dicembre 2021, il MIMS ha provveduto a emanare atti di **ripartizione e assegnazione delle risorse per complessivi 60,6 miliardi di euro (di cui 59,7 miliardi di euro di competenza diretta del MIMS), pari al 98,7% del totale**. Nel dettaglio, queste risorse si riferiscono a:

- **investimenti PNRR: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione per il 98,1% delle risorse di competenza diretta e indiretta del MIMS** (38,6 miliardi di euro). I restanti 0,780 miliardi di euro (che riguardano la sperimentazione dell'idrogeno nel settore stradale e ferroviario e la digitalizzazione dei sistemi logistici) saranno ripartiti entro i primi mesi del 2022;
- **investimenti PC e d.l. 59/2021: sono stati emanati gli atti di ripartizione e assegnazione delle risorse per il 100% degli interventi di competenza del MIMS** (21,0 miliardi di euro).

3. Elementi di rischio

- **La dinamica dei prezzi** – L'impatto dell'aumento dei prezzi delle materie prime e dei materiali di costruzione va opportunamente monitorato e preso in considerazione nella programmazione finanziaria. Nonostante gli interventi già adottati dal Governo a fronte di tale fenomeno, bisogna verificare la capacità dei soggetti attuatori di garantire in termini quantitativi gli stessi output definiti nel PNRR con una struttura di *costing* coerente con uno scenario di sostanziale stabilità nei valori nominali delle materie prime e dei beni intermedi. C'è inoltre da notare che, questa tendenza, potrebbe essere accentuata anche dai riflessi prodotti da alcune condizionalità del PNRR sui costi dell'opera. In particolare, il rispetto del principio del DNSH, che temporalmente è stato introdotto successivamente alla definizione del *costing* dei singoli interventi del PNRR, spinge verso scelte qualitativamente migliori (es. materiali di costruzioni eco-compatibili) nella fase realizzativa che – a parità di altre condizioni – risultano anche maggiormente costose. In secondo luogo, e in maniera consequenziale rispetto al primo punto, va monitorato l'impatto che la dinamica inflazionistica genererà sull'esito delle gare di appalto (ciò vale per tutti gli investimenti del PNRR), anche considerando effetti di selezione avversa che potrebbero favorire imprese meno efficienti e produttive.
- **Iter autorizzativi:** La spinta generata dalle risorse messe a disposizione dal PNRR e dal PNC stanno determinando un impatto significativo sugli organi predisposti alla valutazione dei progetti sia in chiave tecnico-ingegneristico sia ambientale. Con il DL77/2021 si è provveduto a realizzare una serie

di semplificazioni dell'iter-autorizzativo che stanno producendo dei risultati soddisfacenti, soprattutto per le opere strategiche identificate nell'Allegato IV (si veda il punto successivo). È da valutare:

- l'opportunità di estendere questo approccio di semplificazione ad altri investimenti;
- le capacità attuali e prospettive dei principali organi di controllo (in particolare Consiglio Superiore Lavori Pubblici e Commissione VIA) nel gestire il flusso di attività ordinarie relative a progetti ricompresi nel PNRR/PC o previsti dal ciclo di programmazione ordinario.

4. Progetti del Comitato speciale e Allegato IV

Il Comitato Speciale PNRR del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stato istituito ai sensi dell'art. 45 del D.L. n. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021. Esso agisce all'interno del sistema procedimentale di cui all'art. 44 della norma precitata. Nella prima fase, svolge attività consultiva mediante l'espressione di un parere sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di cui all'allegato IV della norma. Nella seconda fase, svolge un ruolo di "cerniera" procedimentale tra la conclusione della conferenza di servizi e l'invio del progetto alla Segreteria Tecnica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il Comitato sta operando nel rigoroso rispetto dei tempi assegnati, estremamente contenuti, assicurando comunque un compiuto esame tecnico sul progetto, anche al fine di contribuire all'efficientamento della spesa pubblica in infrastrutture in una rinnovata chiave di sostenibilità delle stesse. La tabella 2 riporta un quadro riassuntivo delle attività già condotte e di quelle in essere.

Tabella 3 – Le attività del Comitato Speciale per i progetti dell'Allegato IV

Progetto	Numero riferimento All. IV	Stato parere CSLPP	Stato di avanzamento	Forma finanziamento
NUOVO TRONCO SUPERIORE DEL PESCHIERA	8	Emesso il 14.10.2020	In attesa di definizione del piano finanziario con il Comune di Roma per invio nel mese di febbraio al MITE per richiesta parere VIA	Altre risorse
REALIZZAZIONE DELLA DIGA FORANEA DI GENOVA	10	Emesso il 13.10.2021	In procedura di VIA	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1+2	1	Emesso il 11.05.2021	In conferenza di servizi	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 3	1	Emesso il 20.01.2021	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4°	1	Emesso il 11.05.2021	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 4b	1	Emesso il 11.08.2020	In fase di avvio gara	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 5	1	Emesso il 04.08.2020	In fase di avvio gara	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 6	1	Emesso il 12.11.2012	In esecuzione	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 1 Fiumefreddo Letojanni	1	Emesso il 31.05.2018	In fase di verifica del progetto esecutivo	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Lotto 2 Letojanni Giampilieri	1	Emesso il 31.05.2018	In fase di verifica del progetto esecutivo	Altre risorse
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA Interramento pista Fontanarossa	1	Emesso il 10.12.2020	In conferenza di servizi	PNRR
RFI - ITINERARIO PALERMO-CATANIA-MESSINA	1	Non ancora trasmesso al Comitato Speciale	-	Altre risorse
RFI Verona - Brennero Circonvallazione di Trento Lotto 3a	2	Emesso il 17.12.2021	-	PNRR
RFI RM-PE Interporto D'Abruzzo- Manoppello Lotto 1	5	In corso di esame	-	PNRR
RFI RM-PE Manoppello-Scafa - Lotto 2	5	In corso di esame	-	PNRR
RFI Salerno-Reggio Calabria Battipaglia-Praja - Lotto 1	3	In corso di esame	-	PNRR
RFI Orte-Falconara Genga-Serra San Quirico - Lotto 2	6	In corso di esame	-	PNRR
Diga di Campolattaro	7	In corso di esame	-	PNRR (in parte)
RFI Battipaglia-Potenza-Taranto Grassano – Bernalda	4	In corso di esame	-	PNRR
RFI Salerno-Reggio Calabria Paola /S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)	3	In corso di esame	-	Altre risorse
Progetto Adriagateway del porto di Trieste	9	Non ancora trasmesso al Comitato Speciale	-	Piano Complementare



Appendice: sintesi degli interventi di competenza del Ministero

Tabella 4 - Investimenti PNRR: MIMS

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]
M2	Sperimentazione e sostegno ferrovie ad idrogeno (Val Camonica, Salento, altre reti)	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,300	0,300
	Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale, incluso il Brenner Green Corridor (con Mite)	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,230	0,230
	Ciclovie turistiche	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,400	0,250
	Ciclovie urbane	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,200	0,150
	Rinnovo autobus urbani TPL	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	2,415	1,915
	Trasporto rapido di massa	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	3,600	2,200
	Rinnovo treni TPL	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,600	0,500
	Rinnovo intercity al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,200	0,200
	Filiera industriale della mobilità sostenibile (con Mite)	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,300	0,250
	Infrastrutture idriche primarie	MIMS	DG dighe e infrastrutture idriche	2,000	0,900
	Reti di distribuzione idrica (con Arera)	MIMS	DG dighe e infrastrutture idriche	0,900	0,900
	Reti di distribuzione idrica (con Arera Min. Sud e Coesione)	MIMS	DG per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali	0,313	0,313
	PARZIALE MISSIONE 2				11,458
M3	Alta velocità 2026	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	14,790	6,030
	ERMTS	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	2,700
	Programma direttrici e nodi	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,970	0,800
	Piano stazioni al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,700	0,700
	Upgrading e elettrificazione linee al Sud	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	2,400	2,400
	Ferrovie regionali RFI	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,836	0,836
	Ferrovie regionali RFI (2)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,100	0,100
	Digitalizzazione dei sistemi logistici	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,250	0,250
	Digital innovation dei sistemi aeroportuali (con Enav)	MIMS	DG aeroporti, trasporto aereo e servizi satellitari	0,110	0,110
PARZIALE MISSIONE 3				25,126	13,926
M5	Programma innovativo per la qualità dell'abitare	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,800	2,330
	Infrastrutture per le ZES (con Min. Sud e Coesione)	N.I.	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.; DG trasporto e infrastrutture ferroviarie; DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne con Min. Sud	0,630	0,630
PARZIALE MISSIONE 5				3,430	2,960
TOTALE MIMS				40,014	24,994

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 5 - Investimenti PNRR: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Missione	Investimento	Amministrazione responsabile	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su PNRR [mld euro]	di cui aggiuntivi [mld euro]
M1	Digitalizzazione del TPL - Mobility as a service	MITD	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,040	0,040
M2	Efficientamento cittadelle giudiziarie	MIN. GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,302	0,346
TOTALE				0,342	0,342

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 6 - Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS

Punto dell'art. 1, comma 2, lettera C	Missione	Investimento	Capitolo di Bilancio	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo complementare [mld euro]
1		Piano Strategico della mobilità sostenibile: rinnovo flotte bus extraurbani e interurbani	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	0,600
2.a		Navigazione green: navi per Stretto di Messina (CdP RFI)	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,080
2.b	M2	Navigazione green: infrastrutture GNL	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,220
2.c		Navigazione green: refitting ambientale flotta	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	0,500
13		Sicuro, verde e sociale: riqualificazione edilizia residenziale pubblica	MIMS	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	2,000
PARZIALE MISSIONE 2					3,400
		Salerno - Reggio Calabria	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	9,400
		AV/AC attraverso.to Vicenza	MIMS d.l.59/2021	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,950
3		Potenziamento ferrovie regionali e relativo materiale rotabile	MIMS	DG trasporto pubblico locale e regionale	1,550
4.a		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,030
4.a		Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locomotori interoperabili, carri e raccordi ferroviari	MIMS	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,115
4.b	M3	Rinnovo del materiale rotabile e infrastruttura trasporto ferroviario merci: locotrattori e transtainer, gru	MIMS	DG politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità	0,055
5		Strade sicure: implementazione di un sistema di monitoraggio tecnologico e conseguenti lavori di messa in sicurezza autostrade A24 ed A25	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	1,000
6		Strade sicure: Implementazione di un sistema di monitoraggio tecnologico per il controllo da remoto di ponti e viadotti rete SNIT di 1° livello (strade statali e autostrade)	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,450
7 - 8 - 9 10 - 11		Interventi portuali: Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici; aumento selettivo della capacità portuale; Ultimo/Penultimo Miglio Ferroviario/Stradale; Efficiamento energetico; Elettificazione delle banchine (Cold Ironing)	MIMS	DG vigilanza ADSP, il trasp. marittimo e vie acque interne	2,860
PARZIALE MISSIONE 3					16,410
12	M5	Strategia Nazionale Aree Interne - Miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade	MIMS	DG strade e autostrade, alta sorv. infrastr. strad. e vigil. contratti concess. autostr.	0,300
PARZIALE MISSIONE 5					0,300
TOTALE					20,110

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 7 - Investimenti PC e d.l. 59/2021: MIMS in collaborazione con altre Amministrazioni

Punto dell'art. 1, comma 2, lettera C	Missione	Investimento	Amministrazione coinvolta	Direzione Generale competente	Importo finanziamento a valere su fondo complementare [mld euro]
	M1	Ferrovie storiche Nazionali	MIC	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,373
		Treno verde della Sardegna	MIC	DG trasporto e infrastrutture ferroviarie	0,062
	M5	Miglioramento spazi nelle strutture minorili di riabilitazione (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,049
		Edilizia penitenziaria (con Min. Giustizia)	MIN GIUSTIZIA	DG edilizia statale, politiche abitative, riqualif. urbana e interventi speciali	0,084
Punto dell'art. 1, comma 2, lettera b	M5	Interventi per le aree del terremoto del 2009 e 2016	COMMISSARIO STRAORDINARIO SISMA 2016		0,335
TOTALE					0,903

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 8 - Distribuzione regionale delle risorse PNRR per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Linee ferroviarie regionali	Ciclovie turistiche	Ciclovie urbane	Rinnovo autobus urbani	Interventi RFI*	Rinnovo treni TPL	Cittadelle e giudiziari e	Infr. idriche primarie	PINQUA	TRM	TRM a legislazione vigente	ZES	Totale	
	Non prevista l'intesa con gli enti territoriali	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 16/12/2021	Aggiornamento CAP RFI	Sancita intesa Conf.Stato-Regioni 04/08/2021	Sancita Intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 02/12/2021	Com. Conf. Unificata il 13/10/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Com. Conf. Unificata il 18/11/2021	€mln	%
Abruzzo		24,48	13,90	13,18		16,98		84,91	66,59			62,90	282,94	1,8%
Basilicata		8,82		7,35	50,00	9,14		68,75	15,00			50,00	209,06	1,3%
P.A. Bolzano				3,46	14,00	6,41							23,87	0,1%
Calabria	60,00	33,33	7,72	46,22	300,00	21,03	14,16	18,22	173,44			111,70	785,82	4,9%
Campania	109,00	4,51	12,12	185,80	60,00	94,15		251,17	163,66	347,52		136,00	1.363,92	8,5%
Emilia-Romagna		22,88	14,18	143,05	22,09	21,42	11,36	226,18	161,58	222,14	200,00		1.044,89	6,5%
Friuli V.G.	41,40	20,01	3,21	10,41	24,48	5,48		16,06	44,88	48,77			214,70	1,3%
Lazio		21,77	15,81	297,98	6,40	41,01	169,07	160,11	202,50	120,00	100,00		1.134,65	7,1%
Liguria		19,29	3,43	51,45	5,60	16,75	8,88	27,50	176,80	43,90	173,73		527,33	3,3%
Lombardia		39,54	13,18	312,17	442,05	64,60	10,28	141,57	392,72	236,47	50,00		1.702,57	10,6%
Marche			1,57	3,84	24,50	7,05		30,25	194,84				262,05	1,6%
Molise		22,57		3,98	210,00	6,75		36,21	60,00			24,35	363,85	2,3%
Piemonte	140,90	9,33	5,64	196,42	114,14	23,13	25,31	144,85	163,84				823,56	5,1%
Puglia	422,41	51,10	14,63	95,78	469,00	53,73	13,48	105,10	394,19	293,73	130,00	116,84	2.159,99	13,5%
Sardegna		33,00	9,37	108,51	300,00	15,19	11,06	203,24	42,18			10,00	732,56	4,6%
Sicilia		22,18	17,26	222,89	590,99	33,05	32,55	239,62	215,62	340,21	596,27	118,21	2.428,85	15,2%
Toscana		22,89	5,51	64,00	45,60	27,96	1,41	57,36	162,19	222,49	150,00		759,40	4,7%
P.A. Trento		6,97	1,73	4,72		5,15		13,37					31,93	0,2%
Umbria	163,00		2,63	14,92		6,39		48,47	58,85	86,71			380,97	2,4%
Valle D'Aosta				1,12	83,60	2,74			14,96				102,41	0,6%
Veneto		37,32	8,10	127,77	2,00	21,90	4,12	126,10	116,81	238,06			682,17	4,3%
Totale	936,71	400,00	150,00	1.915,00	2.764,45	500,00	301,67	1.999,02	2.820,66	2.200,00	1.400,00	630,00	16.017,51	100,0%

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

Tabella 9 - Distribuzione regionale delle risorse PC e nazionali per cui è possibile una territorializzazione per regione e settore di investimento (€mln e %)

Regione o Provincia Autonoma	Ferrovie storiche	Rinnovo autobus extraurb.	Mobilità ciclistica urbana*	TRM avviso n.2*	TRM - manut. straord*	Strutture penitenziarie per adulti e minori	Riqual. edilizia residenziale pubblica	Porti*	Linee ferr. regionali *	Raccordi ferroviari	Navi strette di Messina	Strategia nazionale Aree interne	Totale	
	Emanato DPCM	Sancita intesa Conf.Unif. 21/07/2021	Emanazione decreto gennaio 2022	Sancita intesa Conf.Unif. 11/11/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 03/11/2021	Definiti gli interventi con Min. Giustizia	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Sancita intesa Conf.Unif. 04/08/2021	Non prevista l'intesa con gli enti territoriali	Aggiornamenti o CAP RFI	Sancita intesa Conf.Stato-Regioni 28/09/2021	€mln	%
Abruzzo	7,80	28,16					46,56	34,20	38,81			21,45	176,98	1,9%
Basilicata		20,93					26,09		48,75	4,10		13,26	113,12	1,2%
P.A. Bolzano		8,62					18,07						26,69	0,3%
Calabria		31,46	2,37			10,50	97,72	139,00	292,80	2,50	40,00	17,20	633,55	6,6%
Campania	31,10	64,13	2,13		11,15	22,50	295,56	419,90	656,20	2,00		22,82	1.527,48	16,0%
Emilia-Romagna	0,70	30,19				20,20	123,81	165,00	67,40	1,10		19,81	428,21	4,5%
Friuli V.G.	3,70	12,35			0,82		61,88	448,70				7,68	535,12	5,6%
Lazio	4,10	47,14	1,23	159,47	37,54	23,20	240,17	159,65	170,54	1,40		19,46	863,91	9,1%
Liguria	0,70	17,34		10,00			35,34	692,50	0,26			19,14	775,28	8,1%
Lombardia	6,10	60,88		359,55	47,70	10,50	252,94		79,40	8,00		13,64	838,71	8,8%
Marche		15,06	2,76				62,77	92,00				12,38	184,97	1,9%
Molise		21,54	2,46				14,03					14,46	52,49	0,6%
Piemonte	40,20	29,21		44,49	46,93	25,00	85,43					14,10	285,36	3,0%
Puglia	32,00	47,47					112,66	318,62	146,47	2,70		20,25	680,17	7,1%
Sardegna	62,00	29,79					45,19	170,18	158,00			4,21	469,37	4,9%
Sicilia	60,50	56,53			19,93		233,35	455,60	126,65	0,50	40,00	27,41	1.020,47	10,7%
Toscana	14,10	23,28					93,47	142,65	2,40	1,00		15,43	292,32	3,1%
P.A. Trento		7,90					15,91					2,90	26,71	0,3%
Umbria		10,14				10,50	36,65			2,00		14,78	74,07	0,8%
Valle D'Aosta		6,19					2,70					8,37	17,27	0,2%
Veneto		31,69		97,15	8,85	10,50	99,71	230,45	23,18	4,70		11,26	517,49	5,4%
Totale	263,00	600,00	10,95	660,66	182,92	132,90	2.000,00	3.468,45	1.810,86	30,00	80,00	300,00	9.539,74	100,0%

Nota: I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. *Comprendono ulteriori risorse nazionali differenti dal Piano Complementare.