



CISL
ROMA CAPITALE E RIETI



RISULTATI DEL SONDAGGIO

Attraverso Roma



AUTO?

METRO?

MOTORINO?

TAXI?

attraver  
ROMA

Premessa

Partito lo scorso 25 ottobre, il sondaggio *Attraverso Roma* è stato somministrato a 1000 cittadini e cittadine di Roma Capitale e della Città metropolitana di Roma, nei mesi di ottobre e novembre 2024.

L'idea è nata dall'esigenza di *attraversare* Roma in senso ideale per arrivare a definire proposte concrete nel settore della mobilità, ma anche leggere la mobilità attraverso Roma.

Il sondaggio ha voluto approfondire la percezione che i cittadini romani hanno del sistema dei trasporti nella loro quotidianità: che mezzo di trasporto usano i romani per muoversi nella Capitale e perché? E qual è la loro percezione della qualità del trasporto pubblico, dell'uso dei nuovi mezzi come il monopattino? Quanto tempo impegnano ogni giorno per raggiungere il luogo di lavoro e quanto pesa la voce dei trasporti, ogni mese, nelle tasche delle famiglie dei lavoratori, pendolari e no.

«Lanciato per conoscere meglio cosa pensano i cittadini di quella che è una delle maggiori criticità a Roma - ha spiegato Enrico Coppotelli, reggente della Cisl Roma Capitale Rieti - criticità di lunga data che, in questi ultimi mesi, a causa dei cantieri giubilari, è resa ancora più difficoltosa per chi deve muoversi nella città. E poco importa se ci si affida ai mezzi privati o a quelli pubblici: le difficoltà sono spalmate su tutti, indistintamente, in maniera democratica, anche se con sfumature e sfaccettature diverse. Proprio quelle che noi, attraverso il sondaggio, intendiamo conoscere e analizzare, tanto più oggi che, nel Piano per il Giubileo, vi sono ingenti risorse, si parla di 6,5 miliardi di euro, per realizzare nuove infrastrutture e dare impulso a una mobilità più sostenibile e amica dell'ambiente».

La CISL di Roma Capitale e Rieti, nella "Agenda per il Giubileo 2025 - Destinazione Roma", aveva già sottolineato che proprio la mobilità deve diventare fattore di inclusione e democrazia, in quanto è essa stessa un mezzo per creare nuove cuciture tra periferie e centro cittadino. Non solo. Considerando il numero crescente di mezzi di trasporto che si muovono nelle strade, Roma necessita di una nuova mobilità che sia anche eco-sostenibile, e quindi diventa importante scegliere politiche, comprese quelle tariffarie, che sappiano sostenerle e incentivarle.

«Analizzando le reali percezioni e le difficoltà quotidiane che i romani si trovano a dover affrontare e gestire, pensiamo si possano ricavare ulteriori stimoli, suggerimenti, spunti e suggestioni da elaborare con attenzione al fine di fare proposte ai decisori politici, in maniera proattiva e concertativa, come è nel Dna della Cisl», ribadisce Coppotelli.

Il sondaggio, è stato impostato secondo una modalità "amica", semplice e veloce da compilare oltreché in forma anonima.

Identikit del campione rappresentativo



Il campione casuale di 1000 persone ha visto una partecipazione maggiore degli **uomini (54,1%)** rispetto alle **donne (45,9%)**.

La prevalenza delle persone raggiunte ha dichiarato di risiedere nel **Comune di Roma (63%)**, di contro ad una percentuale del **37%** che vive nella **Città metropolitana di Roma**.



La provenienza vede un **96,9%** di persone di **nazionalità italiana**, di contro ad **1,6%** di persone provenienti da **Paesi UE** e **1,5%** da **Paesi Extra UE**.

Le fasce di età sono state così rappresentate: **18-25 anni (2,1%)**, **26-32 anni (7,8%)**, **33-40 anni (11,9%)**, **41-50 (26,5%)**, **51-60 (31,7%)**, **61-70 (14,4%)**, **71-80 (4%)**, **oltre 80 (1,6%)**.



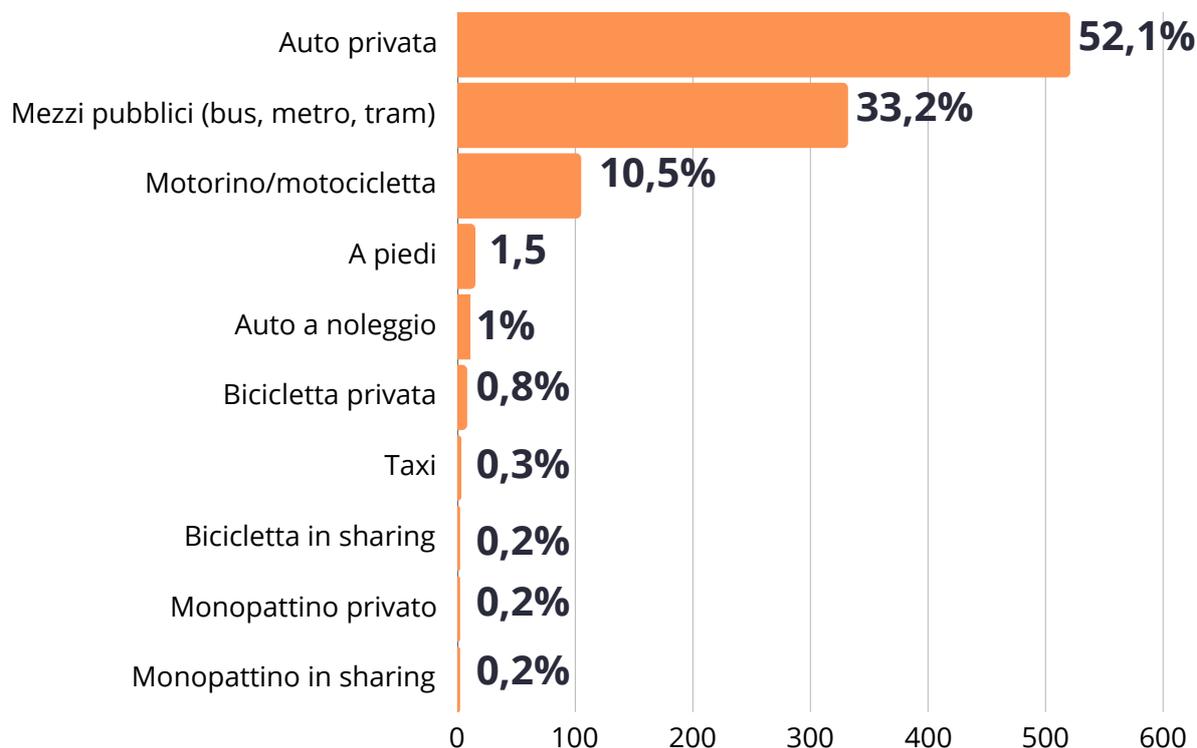
Per titoli di studio prevalgono le persone con **diploma (40,3%)** e **laurea (33,2%)**. A seguire chi ha un **Master/Specializzazione/Dottorato (17,5%)** e poi chi dichiara **licenza media (9%)**.

I lavoratori/le lavoratrici con **contratto a tempo indeterminato** costituiscono il **78,3%** del campione. A seguire **pensionati/e (10,1%)**, i **contratti a tempo determinato (4,6%)**, **lavoratori/lavoratrici part-time (2,8%)**, **studenti/studentesse (1,5%)**, **disoccupati/e (1,3%)**, **lavoratori/lavoratrici con Partita IVA (0,6%)**, **tirocínio/stage (0,4%)**, **in cerca di occupazione (0,4%)**.



L'uso dei trasporti

Qual è il mezzo di trasporto che usano le persone, abitualmente, per andare a lavoro/università/altra destinazione consueta?



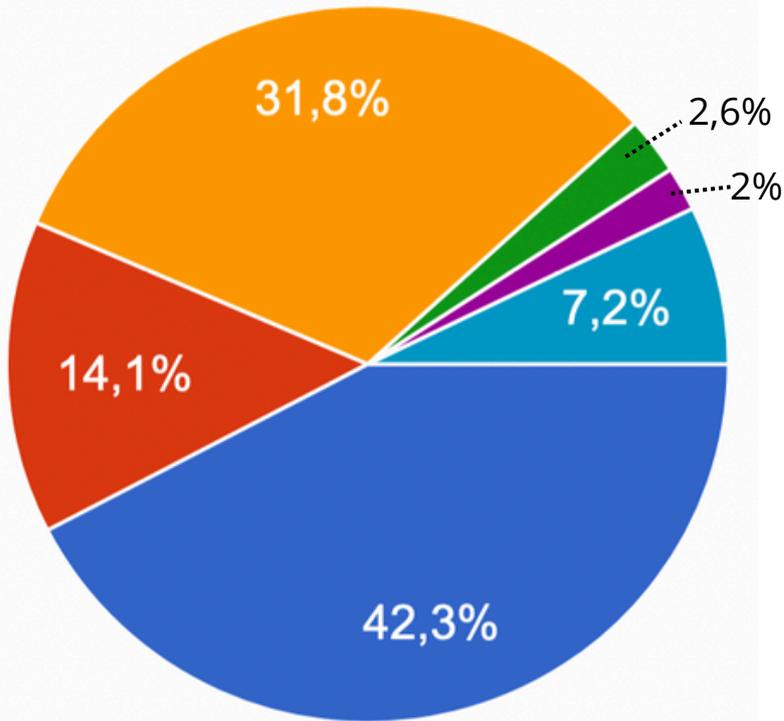
L'auto privata costituisce il mezzo di trasporto preferito dal campione con un **52,1%**. A seguire ci sono i mezzi pubblici (**33,2%**), i motocicli (**10,5%**). Pochissime le persone che si muovono a piedi (**1,5%**) e ancora meno le bici e in monopattini (**0,2%** per ciascun mezzo).

Nei giorni non feriali aumentano le persone (**77,2%**) che dichiarano di utilizzare l'auto, mentre diminuisce la percentuale dell'uso dei mezzi pubblici (**9,1%**) e dei motocicli (**3,9%**), ma aumenta il numero delle persone che si muovono a piedi (**6,6%**).

Se le persone potessero scegliere il mezzo di trasporto con cui muoversi vediamo una situazione ribaltata con il **47,6%** che sceglierebbero i mezzi pubblici e solo il **28,2%** l'auto. Aumenterebbe invece la scelta della bicicletta privata (**6,2%**) e del muoversi a piedi (**7,2%**).

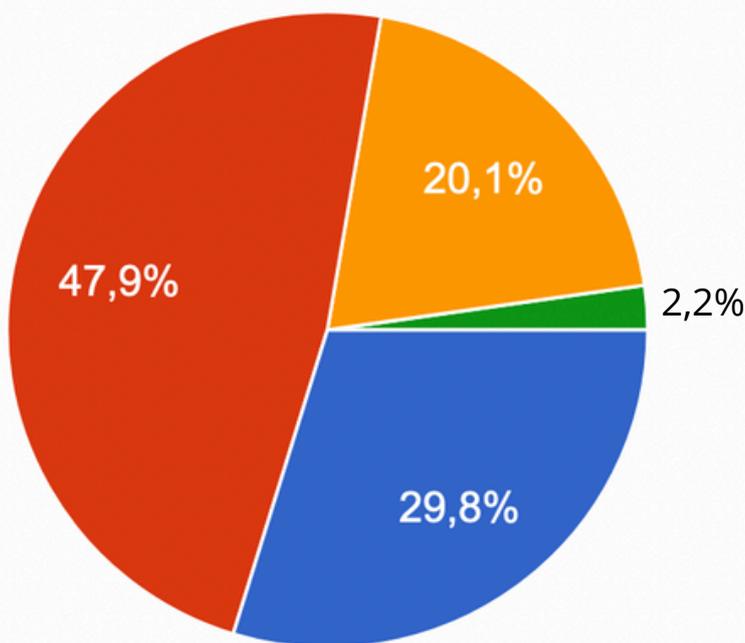
L'uso dei trasporti

Quali sono le ragioni di chi sceglie l'auto...



- Usò l'auto perché i mezzi pubblici sono sempre in ritardo
- Usò l'auto perché i mezzi pubblici sono inospitali
- Usò l'auto perché abito molto lontano dal luogo di lavoro
- Usò l'auto perché non amo le due ruote
- Usò l'auto perché non posso permettermi il taxi, altrimenti lo preferirei
- Altro

Quali sono le tipologie di auto più usate



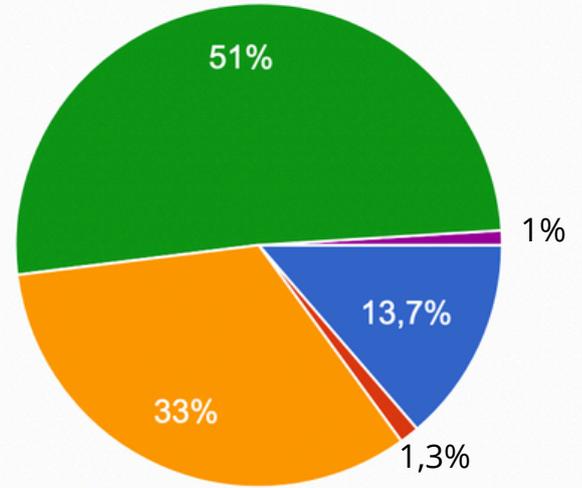
- Diesel
- Benzina
- Ibrida
- Elettrica



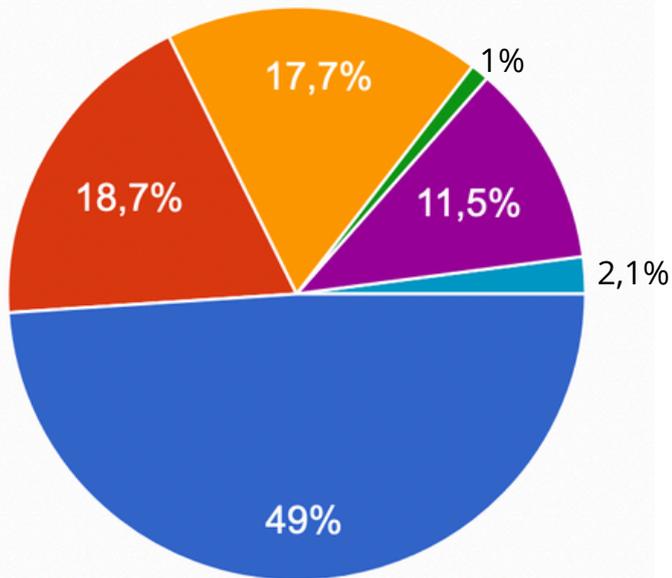
L'uso dei trasporti

Quali sono le ragioni di chi sceglie i mezzi pubblici

- Uso i mezzi perché non ho un'auto
- Uso i mezzi perché non ho un due ruote
- Uso i mezzi perché servono bene la mia zona
- Uso i mezzi perché non ho alternativa
- Altro



Quali sono le ragioni di chi sceglie i motocicli

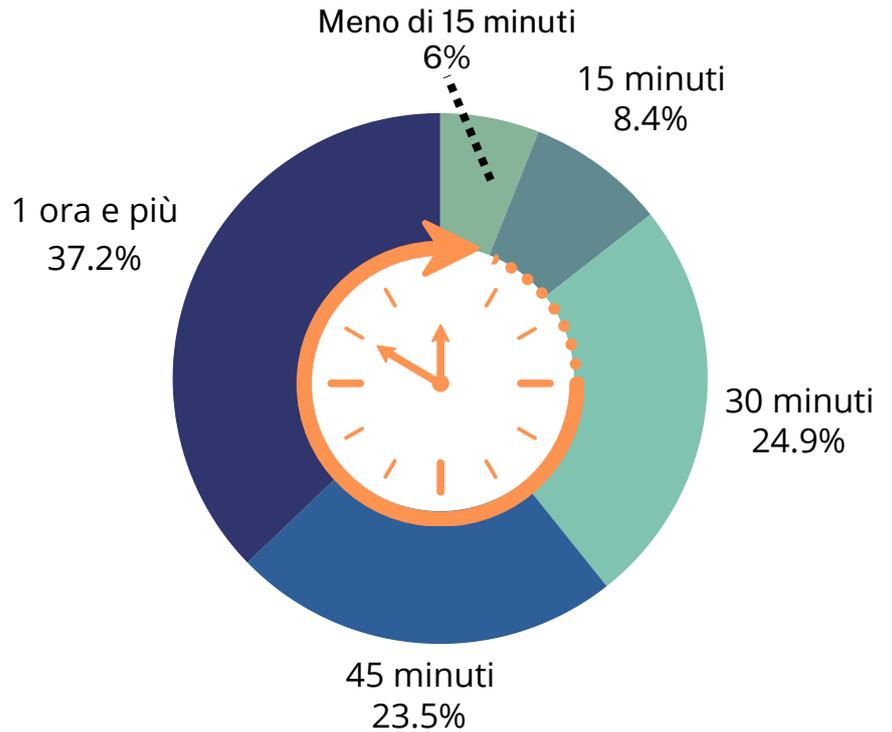


- Perché il traffico in auto è impossibile
- Perché i mezzi pubblici sono sempre in ritardo
- Perché i mezzi pubblici non hanno collegamenti appropriati con la mia zona
- Perché li ho sempre preferiti alle auto
- Perché altrimenti non saprei dove parcheggiare l'auto
- Altro

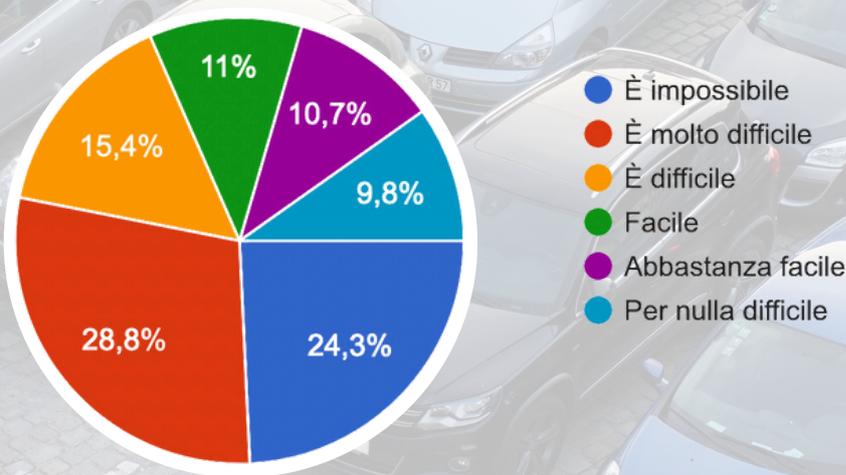


Tempi, parcheggi, benzina

Qual è il tempo medio impiegato per recarsi al luogo di lavoro/università/altra destinazione consueta?



Difficoltà nel trovare parcheggio una volta arrivati/e nel luogo di lavoro?



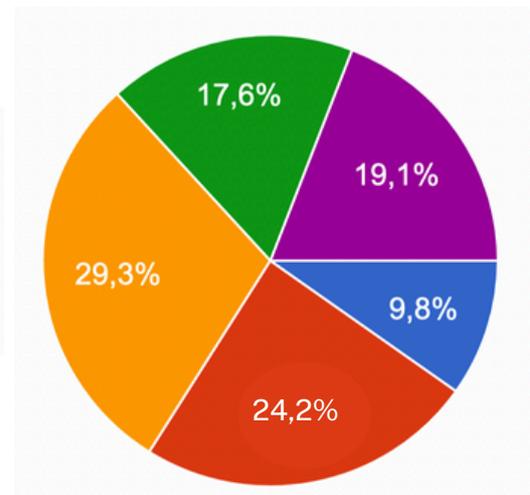
Per il **44,7%** delle persone il costo del parcheggio è *elevato*, per il **27,9%** *molto elevato*, per il **22,4%** *corretto*. Il **3,7%** lo considera invece *non elevato*, laddove l'**1,3%** per *nulla elevato*.

Trovare parcheggio è *molto difficile* per il **28,8%** delle persone, *impossibile* per il **24,3%**, *difficile* per il **15,4%**. Solo un **11%** la considera invece un'impresa *facile*.

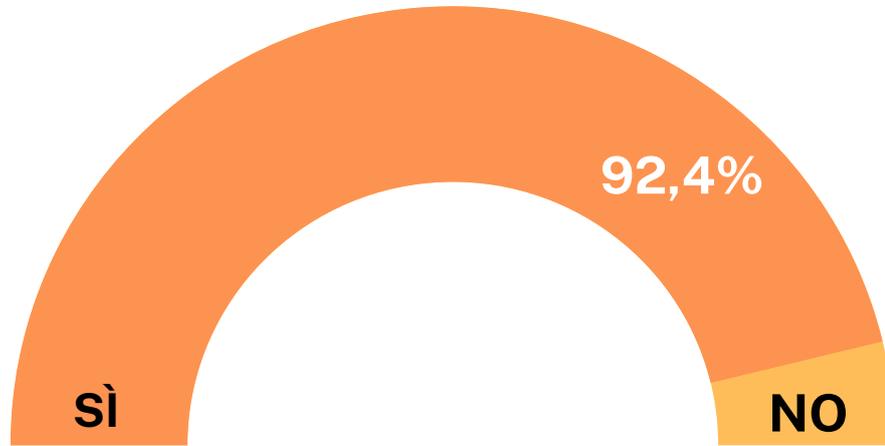
Quanto spende al mese per la benzina della sua auto o del suo motociclo?

Il prezzo della benzina negli ultimi sei mesi, nella percezione delle persone intercettate, è rimasto *invariato* (**41%**), *aumentato più di 5 euro* (**28,6%**), *diminuito di 5 euro* (**7,3%**). Non sa il **23,1%**.

- 25 euro
- 50 euro
- 100 euro
- 150 euro
- Oltre



Negli ultimi mesi il traffico della città di Roma sembra aumentato a causa di cantieri e lavori in corso dovuti al Giubileo 2025?

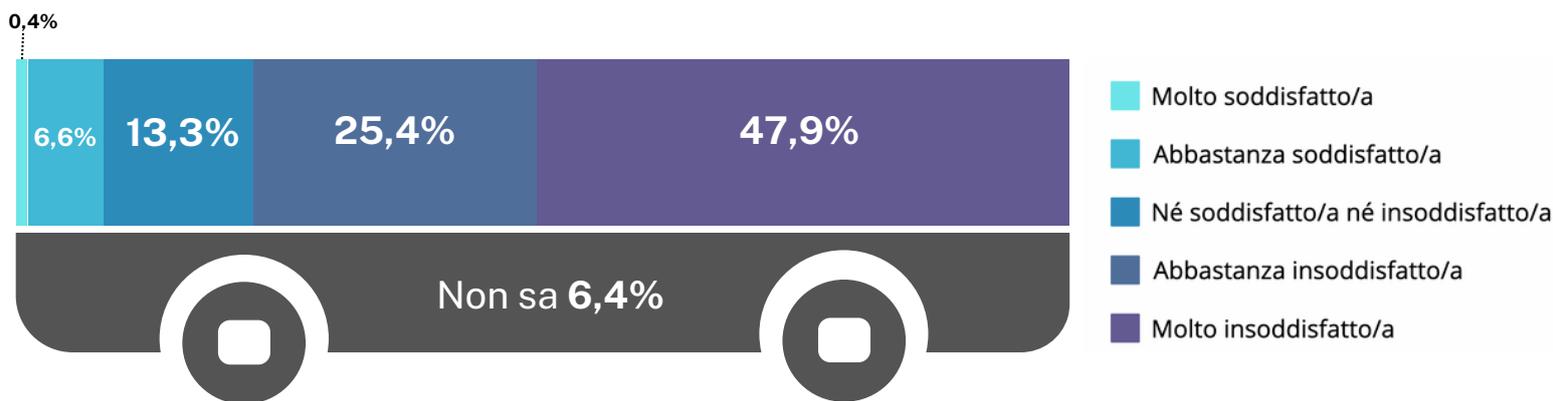


Per il **92,4%** delle persone il traffico è aumentato: nel dettaglio, per il **74,3%** è *molto aumentato*, per il **18,1%** è *aumentato*. Il **3%** delle persone non nota variazioni, l'**1,9%** le considera moderate, lo **0,2%** nulle. Non sa il **2,5%**.



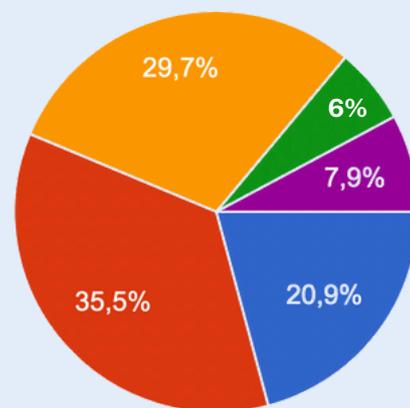
Qualità dei mezzi pubblici

È soddisfatto/a del servizio offerto dai mezzi pubblici?



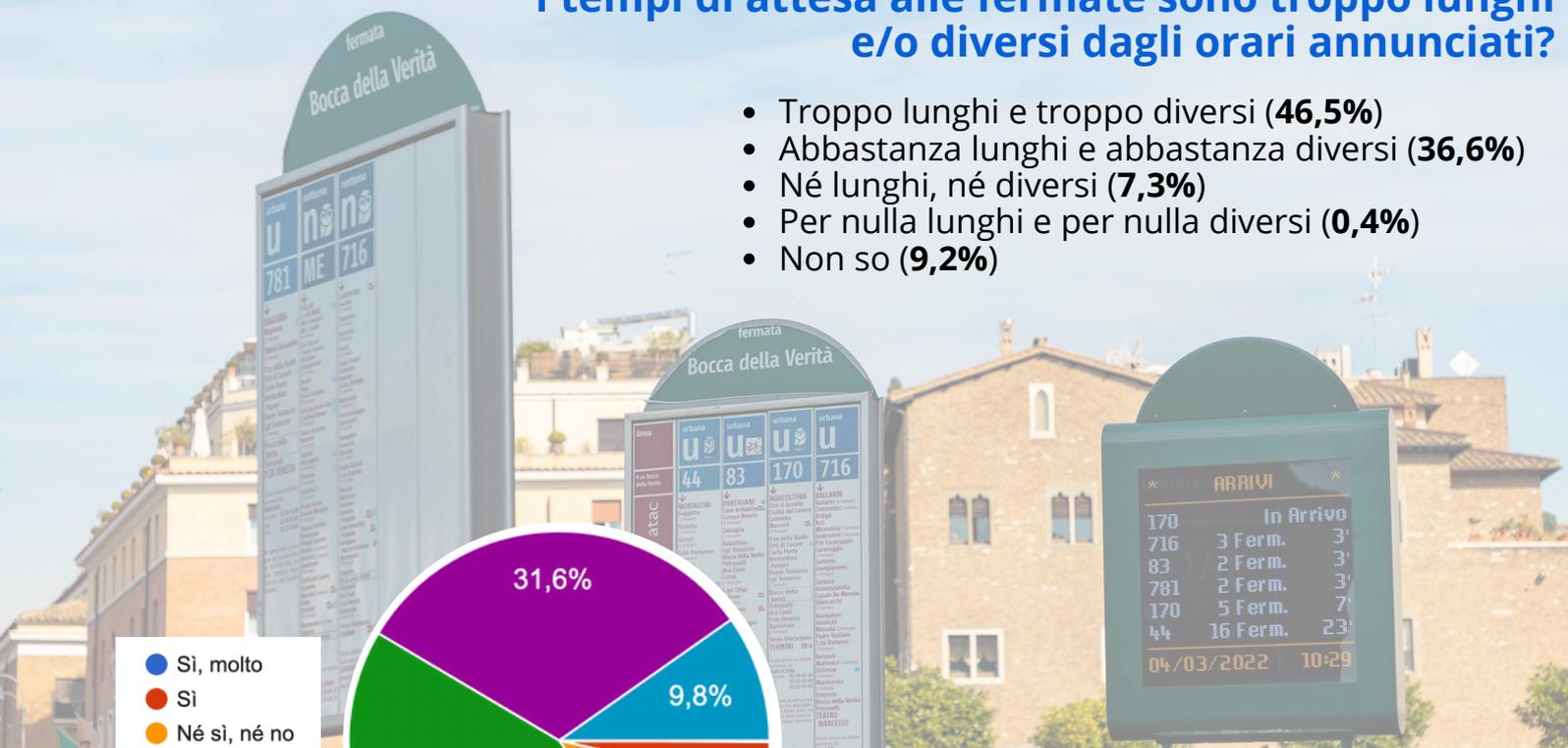
Il costo del trasporto nei mezzi pubblici è consono al servizio offerto?

- Molto elevato
- Elevato
- Corretto
- Poco elevato
- Non so

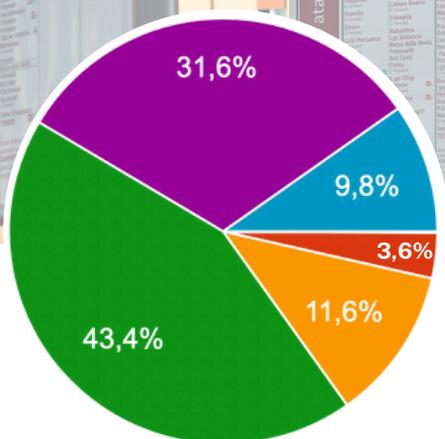


I tempi di attesa alle fermate sono troppo lunghi e/o diversi dagli orari annunciati?

- Troppo lunghi e troppo diversi (46,5%)
- Abbastanza lunghi e abbastanza diversi (36,6%)
- Né lunghi, né diversi (7,3%)
- Per nulla lunghi e per nulla diversi (0,4%)
- Non so (9,2%)



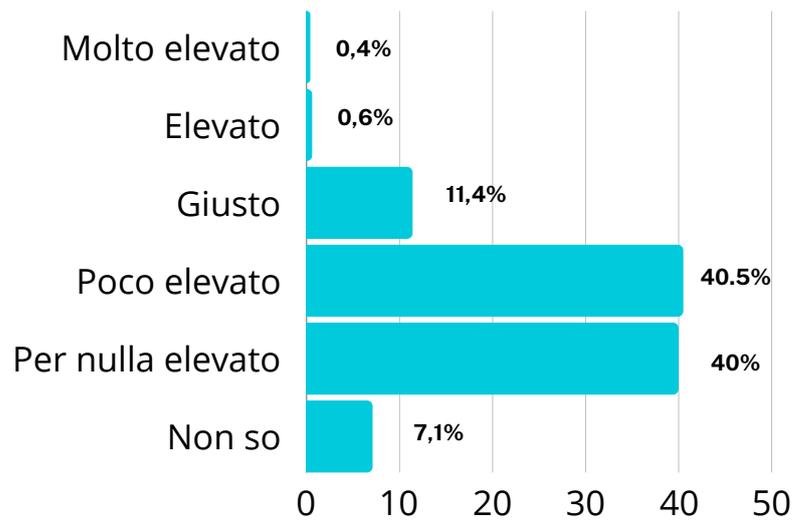
- Sì, molto
- Sì
- Né sì, né no
- Non tanto
- Per nulla
- Non so



I mezzi pubblici rispettano l'orario delle corse?

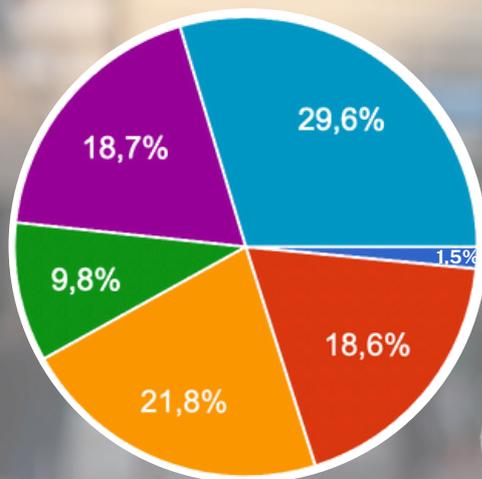
Qualità dei mezzi pubblici

Qual è il grado di pulizia dei mezzi pubblici, delle fermate e delle stazioni?



Quanto sono sicuri i mezzi pubblici?

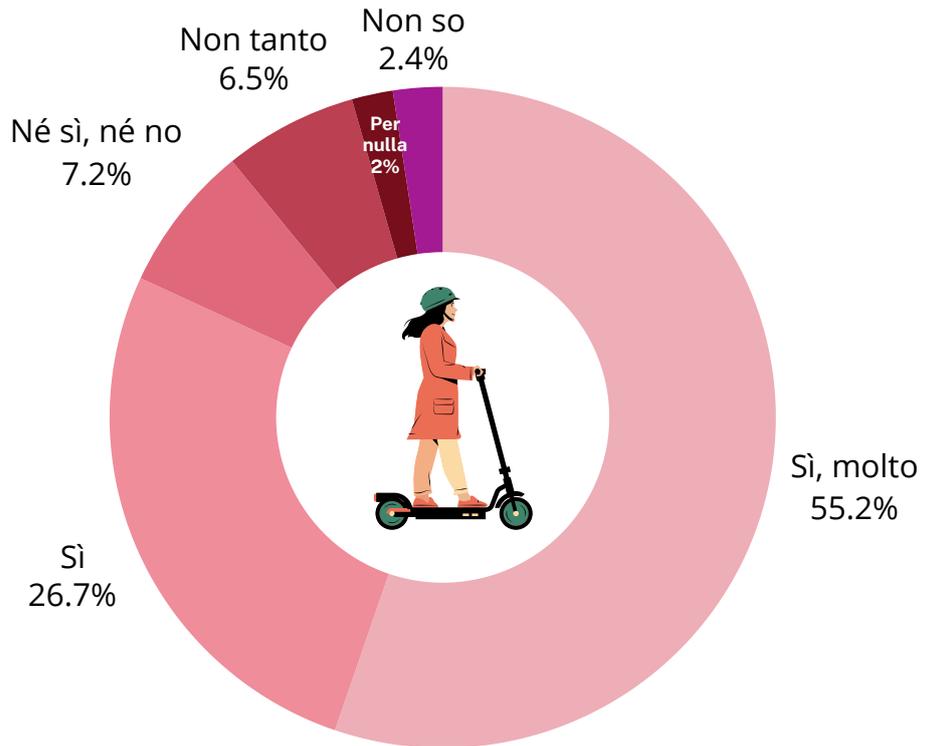
- Per nulla sicuri (21,8%)
- Non molto sicuri (46,9%)
- Sicuri (28,9%)
- Molto sicuri (1,7%)
- Assai sicuri (0,7%)



- Di alta qualità
- Efficace
- Poco efficace
- Inefficace
- Di scarsa qualità
- Non so

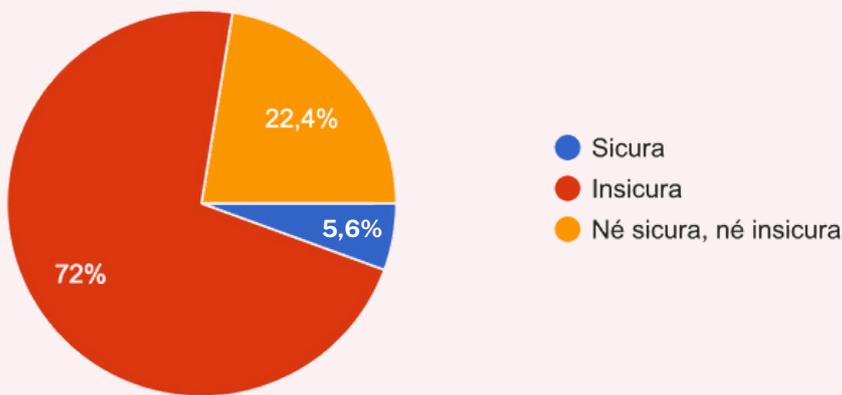
Come giudicherebbe il servizio offerto dai taxi?

Negli ultimi anni le sembra che la presenza di rider, monopattini, ecc. abbia reso la viabilità più pericolosa?

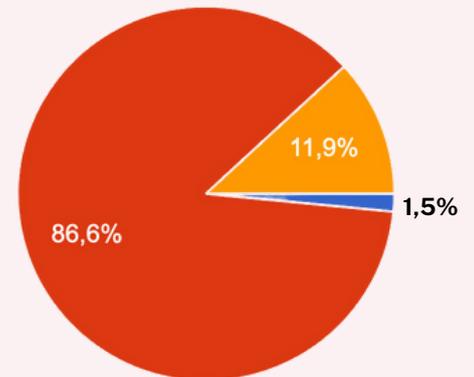


Quanto è sicura la strada ?

PER I PEDONI



PER BICICLETTE E MONOPATTINI



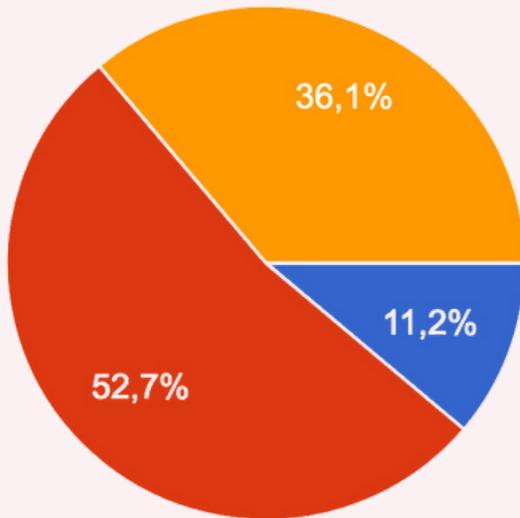
Perché?

- Sicura perché ognuno rispetta le regole che sono ben fatte e conosciute (**1,9%**)
- Sicura perché sono accorti, nonostante automobilisti spericolati (**7,5%**)
- Insicura perché le auto non rispettano i semafori e le strisce pedonali (**65,7%**)
- Insicura a causa dell'alta velocità delle auto (**24,9%**)

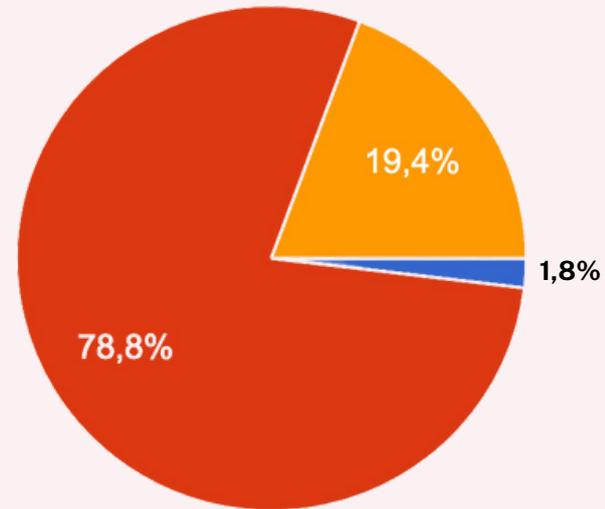
- Sicura perché ognuno rispetta le regole che sono ben fatte e conosciute (**0,9%**)
- Sicura perché sono accorti, nonostante a automobilisti spericolati (**1,1%**)
- Insicura perché non rispettano i semafori, sensi unici, ecc. (**65,2%**)
- Insicura a causa dell'alta velocità delle auto (**32,8%**)

Quanto è sicura la strada ?

AUTO



MOTOVEICOLI



● Sicura
● Insicura
● Né sicura, né insicura

Perché?

- Sicura perché ognuno rispetta le regole che sono ben fatte e conosciute (**5%**)
- Sicura perché sono accorti, nonostante pedoni, ciclisti e motociclisti spericolati (**11,3%**)
- Insicura perché nessuno rispetta stop, semafori, strisce, ecc. (**59,5%**)
- Insicura a causa dell'alta velocità (**24,2%**)

- Sicura perché ognuno rispetta le regole che sono ben fatte e conosciute (**1,1%**)
- Sicura perché sono accorti, nonostante automobilisti spericolati (**2,3%**)
- Insicura perché non rispettano i semafori, sensi unici, ecc. (**61,7%**)
- Insicura a causa dell'alta velocità delle auto (**34,9%**)

In sintesi

Mezzo preferito. L'auto privata costituisce il mezzo di trasporto preferito dal campione con un **52,1%**. A seguire ci sono i mezzi pubblici (**33,2%**), i motocicli (**10,5%**). Pochissime le persone che si muovono a piedi (**1,5%**) e ancora meno in bici e in monopattini (**0,2%** per ciascun mezzo).

Nei giorni non feriali aumentano le persone che dichiarano di utilizzare l'auto (**77,2%**), mentre diminuisce la percentuale dell'uso dei mezzi pubblici (**9,1%**) e dei motocicli (**3,9%**), ma aumenta il numero delle persone che si muovono a piedi (**6,6%**).

Se le persone potessero scegliere il mezzo di trasporto con cui muoversi vediamo una situazione ribaltata con il **47,6%** che opta per i mezzi pubblici e solo il **28,2%** per l'auto. Aumenterebbe invece la scelta della bicicletta privata (**6,2%**) e del muoversi a piedi (**7,2%**).

L'auto (a benzina per il **47,9%** di persone, diesel per il **29,8%**, ibrida per il **20,1%**, elettrica solo per il **2,2%** del campione) è scelta soprattutto per l'inefficienza dei mezzi pubblici (sempre in ritardo per il **42,3%** delle persone, inospitali per il **14,1%**), ma anche per la distanza dal luogo di lavoro (**31,8%**).

I *mezzi pubblici*, per chi li sceglie, sono preferiti in assenza di alternative (**51%**), perché servono bene le zone di transito tra casa e lavoro (**33%**). La propensione ai *motocicli*, invece, deriva principalmente dal constatare il traffico in auto come una missione impossibile (**49%**), ma anche da mezzi pubblici sempre in ritardo (**18,7%**), collegamenti non funzionali (**17,7%**), difficoltà nel trovare parcheggio (**11,5%**).

Tempi. Il dato sul tempo medio impiegato per recarsi nel luogo di lavoro/università/altra destinazione consueta è rilevante: 1 ora e più per il **37,2%**, 45 minuti per il **23,5%**, 30 minuti per il **24,9%** delle persone). Solo l'**8,4%** del campione dichiara di impiegarci 15 minuti.

Parcheggio. Trovare parcheggio è molto difficile per il **28,8%** delle persone, impossibile per il **24,3%**, difficile per il **15,4%**. Solo un **11%** la considera invece un'impresa facile.

Per il **44,7%** delle persone il costo del parcheggio è elevato, per il **27,9%** molto elevato, per il **22,4%** corretto. Il **3,7%** lo considera invece non elevato.

Benzina. Importante il dato sulla spesa annua della benzina pro capite che registra una spesa di circa 1200 euro: per il **29,3%** la spesa mensile è infatti di 100 euro, per il **24,2%** di 50 euro, per il **17,6%** di 150 euro e per il **19,1%** oltre questa cifra. Solo il **8,8%** spende 25 euro al mese.

Il prezzo della benzina negli ultimi sei mesi, nella percezione delle persone intercettate, è rimasto invariato (**41%**), aumentato più di 5 euro (**28,6%**), diminuito di 5 euro (**7,3%**). Non sa il **23,1%**.

Giubileo. Rispetto al Giubileo 2025, per il **92,4%** delle persone il traffico è aumentato: nel dettaglio, per il **74,3%** è molto aumentato, per il **18,1%** è aumentato. Il **3%** delle persone non nota variazioni, l'**1,9%** le considera moderate, lo **0,2%** nulle. Non sa il **2,5%**.

Trasporti. La soddisfazione rispetto al servizio offerto dai mezzi pubblici è decisamente scarsa (**73,3%** delle persone danno giudizi negativi): in particolare il **47,9%** delle persone si dichiara molto insoddisfatto, il **25,4%** abbastanza insoddisfatto, né soddisfatto né insoddisfatto il **13,3%**.

Il *costo* dei mezzi pubblici è oneroso per il **56,4%** delle persone, registrando un giudizio elevato per il **35,5%** del campione, molto elevato per il **20,9%**. Ma al contempo per il **29,7%** delle persone il rapporto qualità/offerta è corretto.

I *tempi di attesa* alle fermate sono troppo lunghi e troppo diversi dagli orari annunciati (**46,5%**), abbastanza lunghi e abbastanza diversi (**36,6%**), né lunghi, né diversi (**7,3%**), per nulla lunghi e per nulla diversi (**0,4%**).

La *puntualità* dei mezzi pubblici è una delle grandi criticità riscontrate: alla domanda se i mezzi pubblici rispettano l'orario delle corse il **43,4%** ha dichiarato non molto e il **31,6%** per nulla. Solo il **3,6%** dice che sono puntuali.

Come è la *qualità* dei mezzi pubblici? La pulizia dei veicoli, delle fermate e delle stazioni è decisamente scarsa: poco elevata per il **40,5%** delle persone e per nulla elevata per il **40%**.

La *sicurezza* è l'altra emergenza evidenziata poiché per il **46,9%** del campione non sono molto sicuri e per il **21,8%** lo sono per nulla. Tuttavia c'è chi la vede diversamente e li reputa sicuri (**28,9%**), molto sicuri (**1,7%**), assai sicuri (**0,7%**).

Quanto ai *taxi* (che sarebbero scelti dal **2%** delle persone che dichiarano l'auto come mezzo preferito, ma che non possono permetterseli), la maggioranza delle persone non sa come sia il servizio offerto (**29,6%**), mentre è poco efficace per il **21,8%**, di scarsa qualità per il **18,7%**, efficace per il **18,6%**.

Sicurezza. La presenza di rider, monopattini, ecc. ha reso la viabilità molto più pericolosa per il **55,2%** delle persone o comunque pericolosa per il **26,7%**.

Nella percezione dei *pedoni* le strade sono insicure per il **72%** del campione, perché le auto non rispettano i semafori e le strisce pedonali (**65,7%**) o a causa dell'alta velocità delle auto (**24,9%**).

Chi usa *biciclette e monopattini* vede la strada insicura (**86%**), a causa del non rispetto di semafori, sensi unici, ecc. (**65,2%**) o per l'alta velocità delle auto (**32,8%**).

Anche per chi guida i *motoveicoli* la strada è insicura (**78,8%**), principalmente perché non si rispettano semafori e sensi unici (**61,7%**) o per l'alta velocità delle auto (**34,9%**).

Le percentuali si abbassano leggermente nella percezione di *automobilisti/e* che considerano la strada insicura per il **52,7%**, perché nessuno rispetta stop, semafori, strisce, ecc. (**59,5%**) o a causa dell'alta velocità (**24,2%**).